

OPTIPRO 5W-40



Olio multigrado con tecnologia di sintesi per motori a benzina e Diesel

APPLICAZIONI

- **OPTIPRO 5W-40** è stato sviluppato per tutti i motori a benzina e Diesel di tecnologia recente.
- **OPTIPRO 5W-40** è adatto in modo particolare ai motori turbo-compressi, multivalvole e ad iniezione diretta.
- **OPTIPRO 5W-40** soddisfa le condizioni d'uso le più difficili (autostrada, circolazione urbana intensa...), in tutte le stagioni.
- **OPTIPRO 5W-40** è perfettamente adatto ai motori equipaggiati da marmitte catalitiche. Conviene a tutti i motori che utilizzano del carburante senza piombo o del GPL.

PRESTAZIONI

Specifiche	ACEA 2007 API	A3 / B4 SL/CF
------------	------------------	------------------

VANTAGGI CLIENTI

- **OPTIPRO 5W-40** soddisfa le norme API SL/CF et ACEA-A3/B3/B4.
- **OPTIPRO 5W-40** è un olio di tecnologia di sintesi che consente l'allungamento degli intervalli di cambio previsti dai costruttori d'automobili.
- **OPTIPRO 5W-40** grazie alla sua perfetta fluidità a bassa temperatura, facilita gli avviamenti a freddo ed assicura un'ottima resistenza del film d'olio alle temperature più elevate.
- **OPTIPRO 5W-40** protegge i pezzi meccanici assicurando una lubrificazione immediata ed ottimale già negli avviamenti.
- **OPTIPRO 5W-40** preserva comunque la pulizia dei componenti più sensibili del motore con la sua additivazione detergente e disperdente.

CARATTERISTICHE

OPTIPRO 5W-40	Unità	Grado SAE 5W-40
Densità a 15°C	kg/m ³	849
Viscosità a 40°C	mm ² /s	85
Viscosità a 100°C	mm ² /s	14
Indice di viscosità	-	170
Punto infiammabilità V. A.	°C	226
Punto di scorrimento	°C	- 41

I valori delle caratteristiche di questa tabella sono forniti a titolo indicativo

TOTAL LUBRIFIANTS
16, rue de la République
F- 92800 PUTEAUX
1/

OPTIPRO 5W-40
Febbraio 2008



Questo lubrificante non presenta rischi particolari, se utilizzato seguendo le nostre raccomandazioni ed applicato correttamente.
E' disponibile presso il vostro consulente commerciale una scheda dati di sicurezza conforme alla legislazione in vigore nella C.E.E...